

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

BIEŻĄCE REMONTY I KONSERWCJE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA RUDZINIEC W 2026 ROKU

ETAP II

- 1. Remont cząstkowy dróg leśnych (w ramach konserwacji nawierzchni) –** polega na wyrównaniu lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniami w terenie. Obejmuje uzupełnienie naturalnym kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 4-31,5 do 4-63,00 mm, ubytków w nawierzchni dróg leśnych (występujące na długości lub na całej szerokości jezdni). Zakres robót obejmuje:
 - a. dostawę kruszywa kamiennego łamanego naturalnego o uziarnieniu zgodnym z przedmiarem o frakcjach 0-31,5 do 0-63,00 mm na wyznaczone składy w leśnictwach w łącznej ilości według zapotrzebowania przedstawionego w przedmiarze robót. Powyższe kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych, stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe kruszywa. Dostawa przedmiotowego kruszywa na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych. W szczególnych wypadkach, w przypadku dużych ubytków, można zastosować kruszywo o większej średnicy pn. 120mm. W przypadku okresów deszczowych i jesienno-zimowych, sugeruje się zastosowanie kruszywa o czystszych frakcjach tzn. o mniejszym składzie frakcji piaskowej np. 4-31,5, 31-63,00.
 - b. mechaniczny załadunek kruszywa kamiennego ze składów znajdujących się na terenie poszczególnych leśnictw w celu rozwiezienia go na naprawiane drogi leśne
 - c. ręczne lub mechaniczne rozplantowanie kruszywa w miejscu naprawy.
 - d. mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kamienia w zależności od technologii wykonania robót.
 - e. uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych.

f. ewentualna naprawa dróg dojazdowych które uległy uszkodzeniu.

- 2. Ścięcie zawyżonych poboczy drogi leśnej** – polegać będzie na ścięciu za pomocą równiarki lub koparko-ładowarki zawyżonych (czasem wypchniętych przez koła) poboczy. Materiał który pozostanie po ścięciu należy rozplantować w sposób niezakłócający ukształtowania terenu lub rozplantować w miejscu wskazanym przez Leśniczego. W niektórych miejscach w koleinach może stagnować woda opadowa lub roztopowa, miejsca te należy osuszyć poprzez wykonanie odpływu do rowu przydrożnego. Zawyżone pobocza można pozostawić do momentu wykonania wyrównania kolein i dopiero po tej czynności wykonać ścięcie lub wyrównanie.

3. Rozliczenie wykonanych robót.

Rozliczenie za wykonane roboty będzie się odbywało na podstawie kosztorysu powykonawczego lub ryczałtem w zależności od zapisów umownych pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą robót. Podstawą rozliczenia będzie potwierdzenie przez Leśniczego danego leśnictwa przywozu materiały na miejsce wbudowania poprzez podpis na dokumencie WZ każdego transportu na miejsce składowania.

Miejsce składowania materiału będzie wskazane na etapie przekazania placu robót po podpisaniu umowy.

Wszystkie roboty zanikające lub ulegające zakryciu będą podlegały odbiorowi przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora (Leśniczy, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, Inżynier Nadzoru).

Podstawą rozliczenia będzie protokół odbioru który zostanie podpisany po przedstawieniu wszystkich dokumentów wymaganych umową min.: potwierdzeń dowozu kruszywa (może być w zestawieniu tabelarycznym z odniesieniem do nr dok. WZ), wymagane prawem świadectwa jakości lub aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, oraz ocenie jakości wykonanych robót na podstawie weryfikacji w terenie przez upoważnionych przedstawicieli Inwestora.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09